

# Partie de ping-pong

## RÉSULTATS

Slalom de Drogens, championnat suisse; longueur du parcours 2,91 km; 38 portes; 23.09.2018.  
Classement scratch: 1. Marcel Maurer (Längenbühl/Formule Renault), 1'51"377 (2e manche); 2. Philip Egli (Rombach/Dalara F393), 1'53"846; 3. David Papagna (Gravesano/Gloria C8P Evo), 1'56"626; 4. Lukas Eugster (Herisau/Formule Renault), 1'58"231; 5. Marc Zimmermann (Rommelmöser/Formule Renault), 2'00"203; 6. Michael Helm (Oetlingen/Formule 4), 2'03"162; 7. Martin Bürki (Letendorf/VW Polo), 2'03"471; 8. Christian Darani (Mairengo/Fiat X1/9), 2'03"955; 9. Jean-François Chariatte (Porrentruy/TrackKing RC01), 2'03"988; 10. Henri Schmidt (Porrentruy/Formule Renault), 2'04"174; 11. Sabrina Pierroz (Sion/Arcobaleno), 2'04"237; 12. Jürg Beiner (Landquart/BMW M3), 2'04"345; 13. Albin Mächler (Wangen/BMW M2), 2'04"365; 14. Jürg Ochsner (Oberhallau/Opel Kadett C), 2'05"220; 15. Andreas Helm (Oetlingen/Industria Lahoz Speed Car), 2'05"342; 16. Manuel Santonastaso (Müllheim/BMW 320), 2'05"430; 17. Patrick Flammner (Lenzburg/Suzuki Swift S2000), 2'05"710; 18. Alain Pfefferlé (Arbaz/Porsche 935), 2'05"929; 19. Peter Niederer (Gillingen/Opel Kadett C), 2'06"122; 20. Fabrice Winiger (Grolley/Porsche 991 GT3 Supercup), 2'06"769; etc.  
Résultats complets: [gvl-timing.ch](http://gvl-timing.ch)  
Prochaine manche: Slalom d'Ambri, 06-07.10.2018 ([www.equipebernoise.ch](http://www.equipebernoise.ch))



**CS SLALOMS** Entre Philip Egli et Marcel Maurer, chacun son tour. Après la victoire du premier l'an dernier, puis en juin, le second s'est imposé en pulvérisant le record de la piste à Drogens. Pendant ce temps, Martin Bürki a décroché son sixième titre...

Texte et photos: Gilles Rossel

**P**hilip Egli en 2015 et 2017, Marcel Maurer en 2016 et 2018: entre les deux témoins du championnat suisse des slaloms, l'alternance des victoires lors du slalom automnal à Drogens a une fois de plus été respectée. Cerise sur le gâteau, la météo s'est fait relativement clémente malgré les prévisions d'orages et de tempêtes, ces dernières ayant eu le bon goût d'attendre la fin de l'événement pour se manifester. En lieu et place, les débats ont eu lieu sous le soleil et par températures agréables, quoiqu'avec un fort vent.

### De retour au sommet

En dépit d'un problème de joint de transmission lors de la dernière manche du championnat suisse de la montagne à Châtel-St-Denis-Les Paccots, Marcel Maurer n'a pas mis long à réparer sa formule Renault, puis à se réacclimater avec le parcours exigeant de la place d'armes fribourgeoise. «Je suis enchanté d'avoir pu rouler aussi vite à Drogens, car je n'étais pas content de ma première manche course. Il n'y avait pas assez de grip, au contraire de la seconde où tout a parfaitement fonctionné après avoir monté d'autres pneus», expliquait le pilote de Längenbühl.

Alors que Philip Egli aurait déjà pu s'attribuer un nouveau record s'il n'avait touché un cône lors de son premier run (1'52"398 + 10"), Marcel Mau-

**Show d'enfer** Alors que Marcel Maurer s'envolait vers la victoire, Martin Bürki (VW Polo) n'a laissé le soin à personne de le devancer au sein des voitures fermées. Derrière le sextuple champion suisse, Christian Darani (Fiat X1/9) a pourtant failli le battre, tout en régaland les spectateurs avec un style tout en survirage.



rer s'est vengé en établissant un chrono encore plus tonitruant à l'issue de son ultime tentative: 1'51"377. Sous pression, Egli savait qu'il devait sortir le grand jeu, mais l'abandon de Sabrina Pierroz sur son Arcobaleno en milieu de parcours (problème de cardan) a contraint le Zurichois à refaire sa manche. De retour au départ avec des pneus sales, il n'a pu faire mieux que 1'53"846.

### Le Tessin en force

En l'absence de Jean-Marc Salomon pour jouer les trouble-fêtes, le podium a été complété pour la première fois de la saison par le Tessinois David Papagna, auteur d'un remarquable 1'56"626 sur sa Gloria C8P à moteur moto. Juste derrière, les formule Renault de Lukas Eugster et Marc Zimmermann ont devancé la formule 4 Abarth de Michael Helm.

Chez les voitures fermées, les Tessinois étaient tout autant en verve, comme en témoigne la prestation de premier ordre signée par Christian Darani sur sa Fiat X1/9. Chouchou du public, le pilote de Mairengo a signé le 8e temps scratch (2'03"955) avec un pilotage des plus démonstratifs, avant de partir en tête à queue en seconde manche. «J'avais déjà réussi une jolie première manche, alors, j'ai tout donné, mais c'était un peu trop», reconnaissait-il.

### Et de six pour «MB»

Seul pilote à l'avoir battu tout en réalisant la meilleure performance derrière les monoplaces, le désormais sextuple champion suisse des slaloms a été fidèle à lui-même: impérial. Martin Bürki – car c'est bien lui – a réalisé des essais sur un rythme de croisière (en ne pointant qu'à la 4e place du groupe E1 1600 cm<sup>3</sup>) pour mieux surprendre son monde en 2'03"471 à l'issue de sa deuxième manche course. Invaincu, le vieux maître aura-t-il des adversaires à sa mesure à Ambri? Réponse du 6 au 7 octobre prochain, sur l'aérodrome tessinois. ●